



TRANSPORDIAMET

Lembit Saamel
AS Connecto Eesti
Lembit.Saamel@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 07.08.2023

Meie 31.08.2023 nr 7.1-2/23/9481-8

Uuesilla kinnistu elektrivõrguga liitumise projekti kooskõlastamine riigitee nr 11202 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla Angerja küla Uuesilla kinnistu elektrivõrguga liitumise tehnovõrgu projekti.

Tehnovõrgu projektiga on kavandatud elektrirajatiste rajamine riigitee nr 11202 Vaida – Urge km 23,52-23,71 maaüksusel ja kaitsevööndis. Ristumine riigitee **km 23,52** teostatakse kinnisel meetodil, 1250 N kaitsetorus ning min 2,7 m sügavusel.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt 12.05.2023 kooskõlastatud sama projekti eelmise versiooniga on pikenenud kaabli paiknemine paralleelselt riigiteega nr 11202 ning ristumine riigiteega on nihutatud riigitee km 23,52. Muudatused tulenesid riigiteele bussipeatuse rajamise projekti lahendusest (Landverk OÜ töö nr T2308) ning asjaolust, et Londoni kinnistu omanik keeldus notariaalne servituudi sõlmimisest.

Transpordiameti ja huvitatud osapoole vahel on sõlmitud „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING NR 7.1-1/23/17895-1“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused riigiteele nr 11202 Vaida - Urge km 23,48-23,59 bussipeatuste ehitamiseks.

Bussipeatused ehitatakse vastavalt Landverk OÜ kooskõlastatud projektile töö nr T2308 „*Riigitee nr 11202 Vaida-Urge km 23,48-23,59 bussipeatuste projekt. Põhiprojekt. Rapla maakond, Kohila vald, Angerja küla.*“, pidades kinni Transpordiameti ja huvitatud osapoole vahelisest lepingust ning selles sätestatud nõuetest.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti töö nr LR8498 „*Uuesilla kinnistu elektriliitumine, Angerja küla, Kohila vald, Raplamaa*“ uuendatud versiooni. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 12.05.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/9481-2 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11202 teelõik km 23,00-26,94 on rekonstrueerimise objekt aastatel 2018-2022. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. a. ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Projekti varasemale versioonile on 15.06.2023 sõlmitud notarileping (registri nr 1294). Kuna maakaabel ei jää riigitee nr 11202 km 2,59 varasemalt kavandatud IKÕ kasutusala sisse, siis tulenevalt projekti muudatusest on vajalik muuta notarilepingut. Vastav taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa katete taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad: Seletuskiri
Asendiplaan ristmevälja joonisega
IKÕ ala plaan

Triinu Mänd
58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee